



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา

เพื่อกบฏอนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ

และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หมายเลข 91 (MR1)

ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1



Website

www.mr1-nakhonpathom-suphanburisec1.com



Line Official:

Mr1นครปฐม-สุพรรณบุรีตอน1



Facebook:

Mr1นครปฐม-สุพรรณบุรีตอน1

แผ่นพับประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1

ที่ปรึกษา
CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



INFRATRANS
CONSULTANTS CO., LTD.

มิถุนายน 2569

ความเป็นมาของโครงการ

เส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) เชียงราย-นราธิวาส เป็นเส้นทางที่มีระยะทางยาวที่สุดของแนวเส้นทางตามนโยบายการบูรณาการโครงข่าย MR-MAP โดยแนวเส้นทางวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ เริ่มต้นในจังหวัดเชียงราย จากด่านเชียงของชายแดนไทย-ลาว และด่านแม่สาย ชายแดนไทย-เมียนมา ผ่านภาคเหนือ ภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคใต้ไปสิ้นสุดที่ด่านสะเดา/ปาดังเบซาร์ ชายแดนไทย-มาเลเซียในจังหวัดสงขลา และด่านสุโขทัย-ลก ชายแดนไทย-มาเลเซีย ในจังหวัดนราธิวาส โดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็น ลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคต และสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง

ในปีงบประมาณ 2569 กรมทางหลวงได้ทำการศึกษาและออกแบบรายละเอียดตามแผน MR-MAP โดยเป็นโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR1) ในช่วงตั้งแต่จังหวัดนครปฐมไปจนถึงจังหวัดชัยนาท โดยแบ่งออกเป็น 4 โครงการ ได้แก่

โครงการที่

1

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 1

โครงการที่

2

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม - สุพรรณบุรี ตอน 2

โครงการที่

3

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 1

โครงการที่

4

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 (MR1) ช่วง สุพรรณบุรี - ชัยนาท ตอน 2

ดังนั้น การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ และสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567 และฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568) ประเภทโครงการลำดับที่ 19 ประเภทโครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้บริการในงานสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบ ป้องกัน แก้ไข ส่งเสริมคุณภาพ การติดตามตรวจสอบคุณภาพ รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) สำหรับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 91 (MR1) ช่วง นครปฐม – สุพรรณบุรี ตอน 1
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ประโยชน์ของโครงการ

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีมาตรฐานสูง ช่วยเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่งสินค้า เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนเส้นทางเดิม
- ช่วยลดอุบัติเหตุทางถนน การออกแบบที่คำนึงถึงหลักความปลอดภัยทางวิศวกรรมจราจร
- ก่อให้เกิดประโยชน์ในเชิงเศรษฐกิจและสังคมในวงกว้าง ได้แก่ การกระตุ้นการลงทุนในพื้นที่ เพิ่มมูลค่าที่ดินและศักยภาพในการพัฒนาเมือง กระจายความเจริญจากศูนย์กลางสู่ภูมิภาค

ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษา

ของโครงการ

ประกอบด้วย



- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสาธารณสุขโลก
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม
- งานการมีส่วนร่วมของประชาชน
- งานทางด้านเทคนิควิธีการก่อสร้างและแผนการก่อสร้าง
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ



จุดเริ่มต้นโครงการ

เริ่มกิโลเมตรที่ 0+000 เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี) บริเวณกิโลเมตรที่ 29+000 ห่างจากด่านนครชัยศรีประมาณ 4 กิโลเมตร และห่างจากด่านนครปฐม ประมาณ 8 กิโลเมตร บริเวณทางแยกเบื้องต้นที่ได้มีการก่อสร้างไปแล้วบางส่วน










จุดสิ้นสุดโครงการ

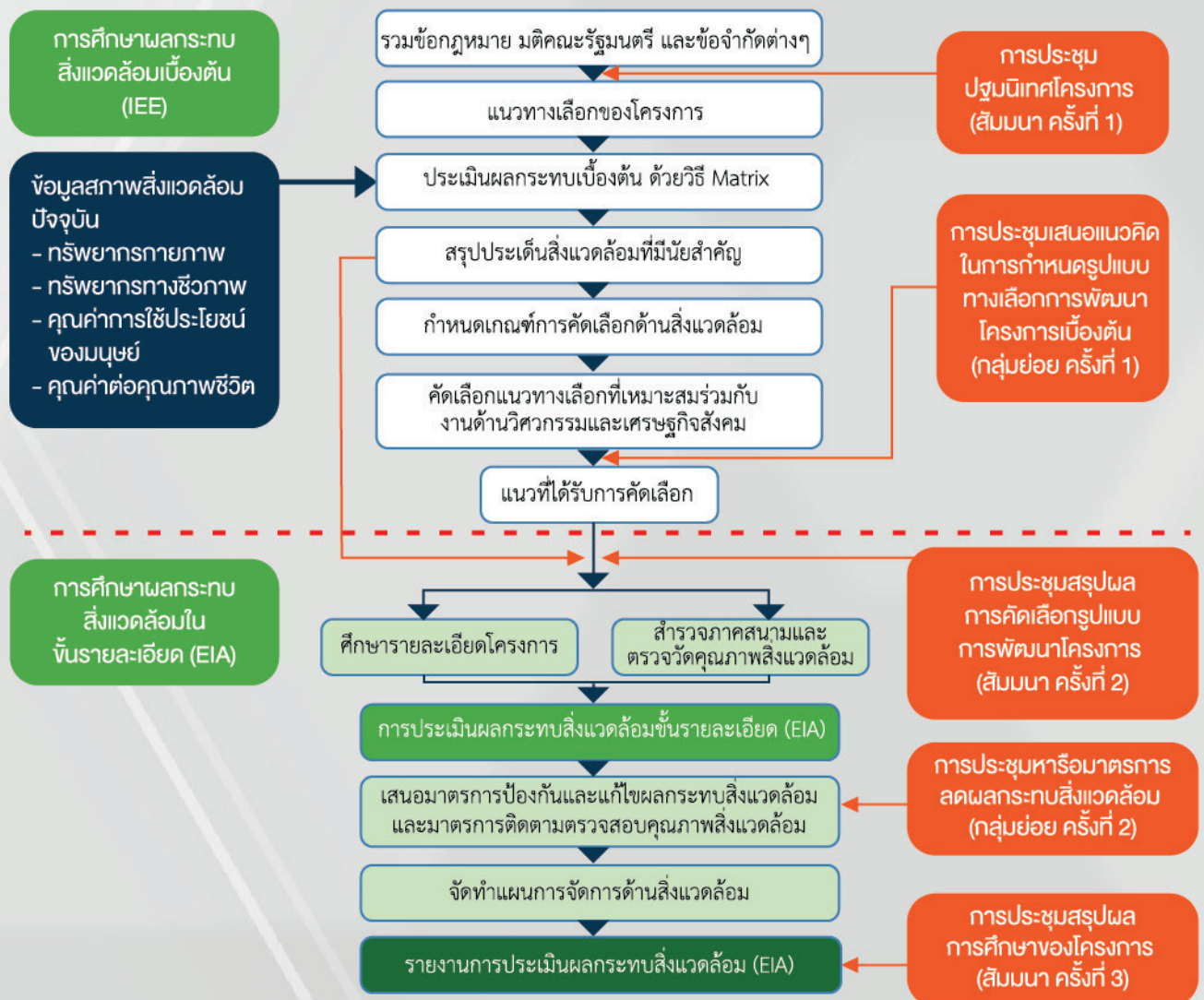
อยู่ใกล้กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3422 (ลาดบัวหลวง - สองพี่น้อง) ตำบลบัวปากท่า อำเภอบางเลน มีระยะทางประมาณ 32.800 กิโลเมตร

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม

แนวเส้นทางโครงการ**เข้าข่าย**ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 5 มกราคม พ.ศ.2567 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ.2568) ประเภทโครงการลำดับที่ 19 **ประเภทโครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ**

- ไม่ตัดผ่าน**  พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
- ไม่ตัดผ่าน**  พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
- ไม่ตัดผ่าน**  พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2
- ไม่ตัดผ่าน**  พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
- ไม่ตัดผ่าน**  พื้นที่ชายหาดทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ
- ไม่ตัดผ่าน**  พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลก ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร
- ไม่ตัดผ่าน**  พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม




การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

เข้าพบปะหรือผู้นำชุมชนและ
หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
ระหว่างวันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ.2569
ถึง วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ.2569





เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนา
โครงการและแผนการดำเนินงานให้กับ
ผู้นำชุมชน บุคคลสำคัญและหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับรู้และเกิดความ
เข้าใจในการดำเนินงานของโครงการ

การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)
วันศุกร์ที่ 12 มิถุนายน พ.ศ.2569




นำเสนอความเป็นมาของโครงการ
ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงาน
โครงการและรับฟังความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

การประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ประมาณเดือน ส.ค. - ก.ย. 69




นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา
ด้านต่างๆ แนวคิดในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกเกณฑ์การคัดเลือกของโครงการ
และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
มาประกอบการพิจารณารูปแบบของ
โครงการ

การประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือน ต.ค. - พ.ย. 69




นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา
ด้านต่างๆ ผลการคัดเลือกรูปแบบการ
พัฒนาโครงการและรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะต่อโครงการมาประกอบ
การดำเนินงานและการพัฒนาโครงการ

การประชุมหารือมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือน ก.พ. - มี.ค. 70



นำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา
ด้านต่างๆ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรับฟัง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
มาประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม

การประชุมสรุปผลการศึกษา
ของโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
ประมาณเดือน พ.ค. 70



นำเสนอสรุปผลศึกษาด้านวิศวกรรม
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านการ
มีส่วนร่วมของประชาชนรับฟังความ
คิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการมา
ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม

การประชาสัมพันธ์โครงการ
ได้แก่ การให้ข้อมูลข่าวสารโครงการทางเว็บไซต์โครงการ และสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ เป็นต้น
www. mr1-nakhonpathom-suphanburisec1.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 02 354 6668 -75 ต่อ 24038

โทรสาร : 02 354 1034

แขวงทางหลวงนครปฐม

1190 ตำบลสนามจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม

โทรศัพท์ : 0 34109697 โทรสาร : 0 3425 8855



บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1

ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

ติดต่อ : คุณอุดม จิตติวิเชียร โทรศัพท์ : 087 996 9634

E-mail : chotichinda@chotichinda.com



บริษัท พีดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคั่นนายาว เขตคั่นนายาว กรุงเทพมหานคร 10230

ติดต่อ : คุณภาวิณี จิตต์ศรีธธา โทรศัพท์ : 02 948 6041-5

E-mail : pdc_con@yahoo.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 315/7 พระเมี่ยมเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์) ถนนสุขุมวิท

แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

ติดต่อ : คุณกวิณ ณรงค์สมุทร โทรศัพท์ : 091 227 7033

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : คุณวิหวัศ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ : 089-779-9397

